

Stärkung der Planungshoheit der Kommunen für das innerstädtische Straßennetz

- Positionspapier des Innenstadtforums Brandenburg -

Das Innenstadtforum Brandenburg hat sich im Rahmen des 9. Innenstadtforums am 10.07.2008 in Oranienburg intensiv mit der Erreichbarkeit der Innenstädte beschäftigt. Verschiedene Brandenburger Städte stellten ihre Erfahrungen und Konzepte zur Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstädte vor. Dabei wurde u.a. ein Zielkonflikt zwischen den Planungen der Baulastträger und den kommunalen Planungen deutlich. Im Ergebnis wurden folgende Anforderungen an die Baulastträger für Bundes- und Landesstraßen formuliert:

1. Die Planungshoheit der Kommunen ist auf das gesamte innerstädtische Straßennetz auszudehnen, um die städtebaulichen Aspekte bei der Verkehrsplanung besser einzubinden und eine konsequentere Durchsetzung von Maßnahmen zur Immissions- und Lärminderung für eine gesunde und lebenswerte Stadt zu ermöglichen. Nur so können die Städte der hohen Erwartungshaltung ihrer Bürger gerecht werden.
2. Die Verwaltungsvorschriften für den Straßenverkehr sind flexibler zugunsten der Lebens- und Aufenthaltsqualitäten insbesondere in den Innenstädten auszulegen bzw. entsprechend zu ändern. Neben der Sicherung des Verkehrsflusses sollte auch eine hohe Gestaltungs- und Nutzungsqualität in den Innenstädten angestrebt werden.
3. Zur Umsetzung dieser Maßnahmen sind Finanzmittel der Baulastträger für Bundes- und Landesstraßen anteilig auf die Kommunen zu übertragen. Kleinere Kommunen sollten durch die Baulastträger bei der Qualitätssicherung aktiv unterstützt werden

Innenstadtforum Brandenburg am 10.07.2008 in Oranienburg

www.innenstadtforum-brandenburg.de